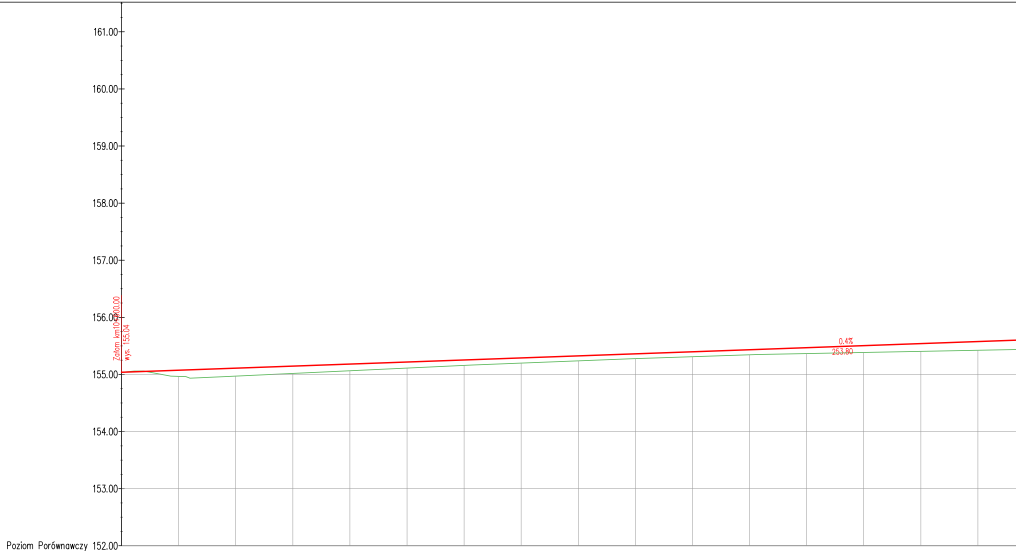


DYSTANS	WYKOP/NASYP [m]	RZĘDNE NIWELETY	RZĘDNE TERENU
10+600.00	0.00	155.04	155.04
10+610	0.11	155.07	154.97
10+620	0.14	155.11	154.97
10+630	0.13	155.15	155.02
10+640	0.12	155.18	155.06
10+650	0.11	155.22	155.11
10+660	0.10	155.25	155.16
10+670	0.09	155.29	155.20
10+680	0.09	155.33	155.24
10+682.98	0.09	155.34	155.25
10+690	0.08	155.36	155.28
10+695.79	0.09	155.38	155.30
10+700	0.09	155.40	155.31
10+710	0.09	155.43	155.34
10+720	0.10	155.47	155.37
10+730	0.12	155.50	155.38
10+740	0.14	155.54	155.40
10+750	0.15	155.58	155.42

GEOMETRIA PIONOWA

i=0.4%
L=253.80m

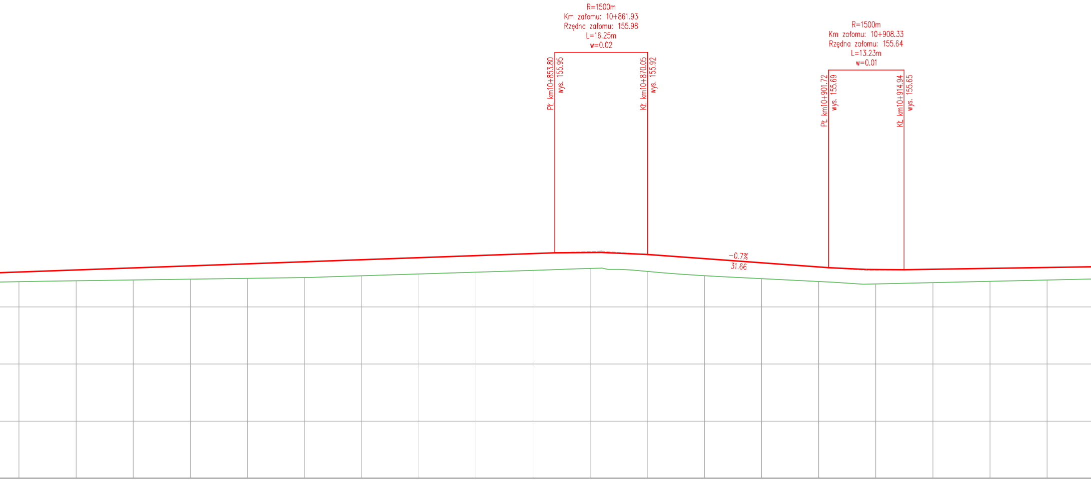
GEOMETRIA POZIOMA

L=82.98m

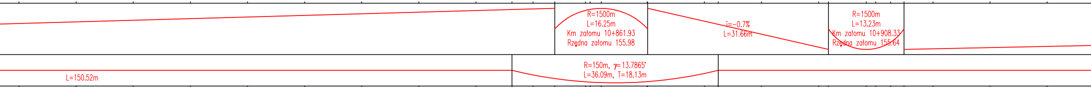
R=1000m, γ=0.7341°
L=12.81m, T=6.41m

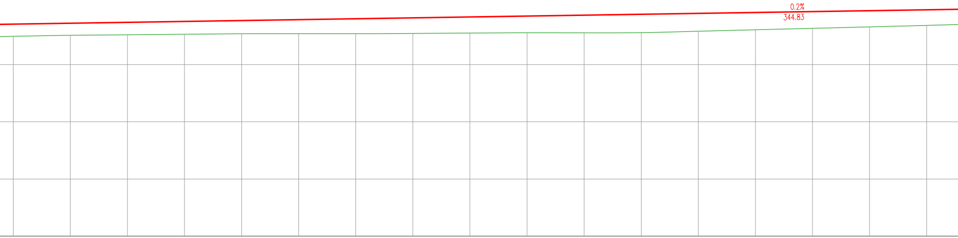
KILOMETRAŻ

10+600


R=1500m
Km załomu: 10+861.93
Rzędna załomu: 155.98
L=16.25m
w=0.02
Pł km10+853.80
wys. 155.95
Kł km10+870.05
wys. 155.92
R=1500m
Km załomu: 10+908.33
Rzędna załomu: 155.64
L=13.23m
w=0.01
Pł km10+901.72
wys. 155.69
Kł km10+914.94
wys. 155.65
-0.7%
31.66

10+760	0.17	155.61	155.44
10+770	0.19	155.65	155.46
10+780	0.21	155.68	155.47
10+790	0.23	155.72	155.49
10+800	0.25	155.76	155.50
10+810	0.28	155.79	155.52
10+820	0.28	155.83	155.55
10+830	0.28	155.86	155.58
10+840	0.29	155.90	155.61
10+846.32	0.29	155.92	155.63
10+850	0.29	155.93	155.64
10+853.80	0.29	155.95	155.65
10+859.18	0.29	155.96	155.67
10+860	0.28	155.96	155.67
10+861.93	0.27	155.96	155.68
10+870	0.30	155.92	155.62
10+870.05	0.30	155.92	155.62
10+880	0.30	155.85	155.55
10+882.41	0.30	155.83	155.53
10+890	0.28	155.77	155.50
10+900	0.26	155.70	155.44
10+901.72	0.25	155.69	155.44
10+908.33	0.26	155.66	155.40
10+910	0.25	155.65	155.40
10+912.60	0.24	155.65	155.41
10+914.94	0.24	155.65	155.41
10+920	0.23	155.66	155.43
10+930	0.23	155.67	155.45
10+940	0.22	155.69	155.47


R=1500m
L=16.25m
Km załomu 10+861.93
Rzędna załomu 155.98
i=-0.7%
L=31.66m
R=1500m
L=13.23m
Km załomu 10+908.33
Rzędna załomu 155.64
L=150.52m
R=150m, γ=13.7865°
L=36.09m, T=18.13m

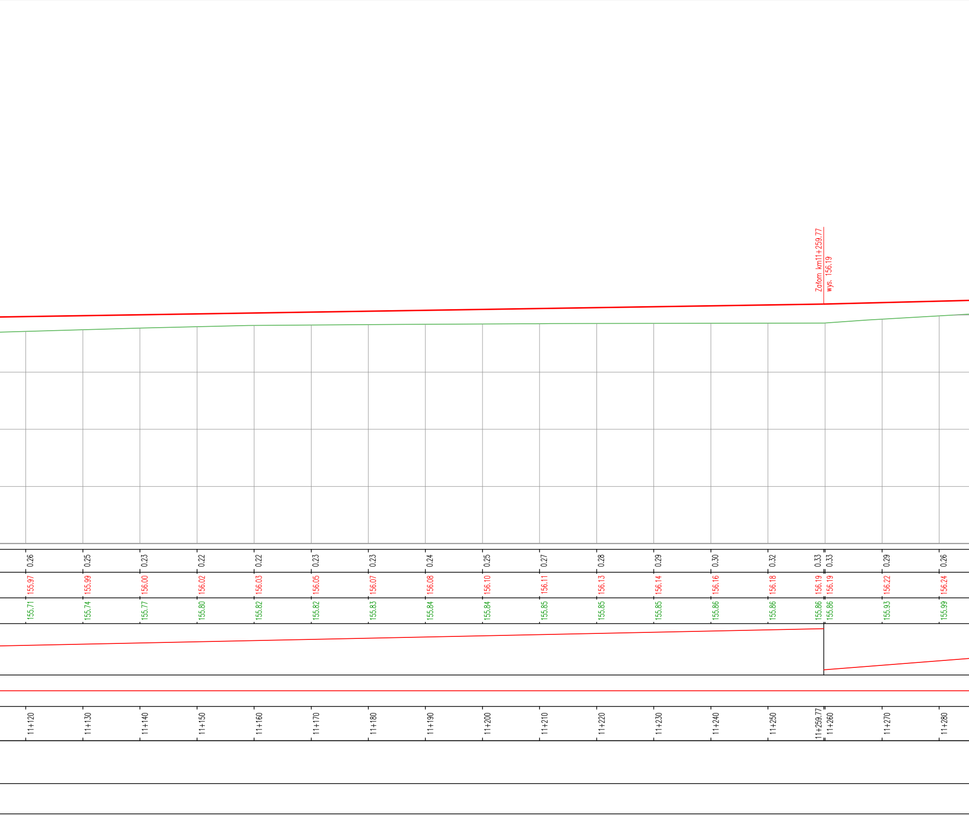


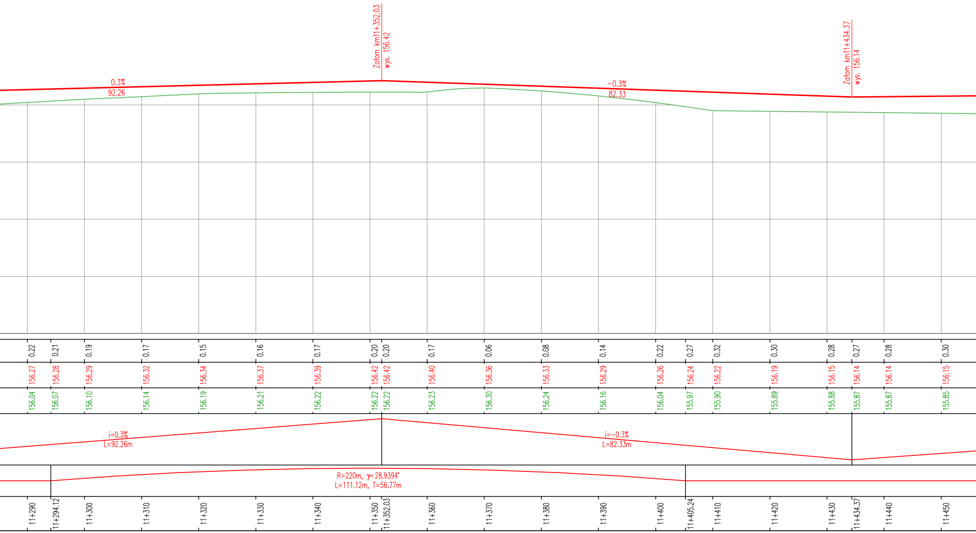
0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.26	0.27	0.28	0.29	0.31	0.32	0.31	0.30	0.29	0.28	0.27
155.71	155.72	155.74	155.75	155.77	155.78	155.80	155.82	155.83	155.85	155.86	155.88	155.89	155.91	155.93	155.94	155.96
155.49	155.51	155.52	155.53	155.54	155.54	155.54	155.54	155.55	155.56	155.55	155.56	155.58	155.61	155.63	155.66	155.69
10+950	10+960	10+970	10+980	10+990	**11+000**	11+010	11+020	11+030	11+040	11+050	11+060	11+070	11+080	11+090	11+100	11+110

i=0.2%
L=344.83m

L=411.71m

11+000


Załom km11+259.77
wys. 156.19
0.26
0.25
0.23
0.22
0.22
0.23
0.23
0.24
0.25
0.27
0.28
0.29
0.30
0.32
0.33
0.33
0.29
0.26
155.97
155.99
156.00
156.02
156.03
156.05
156.07
156.08
156.10
156.11
156.13
156.14
156.16
156.18
156.19
156.19
156.22
156.24
155.71
155.74
155.77
155.80
155.82
155.82
155.83
155.84
155.84
155.85
155.85
155.85
155.86
155.86
155.86
155.86
155.93
155.99
11+120
11+130
11+140
11+150
11+160
11+170
11+180
11+190
11+200
11+210
11+220
11+230
11+240
11+250
11+259.77
11+260
11+270
11+280


Załom km11+352.03
wys. 156.42
Załom km11+434.37
wys. 156.14
0.3%
92.26
-0.3%
82.33
i=0.3%
L=92.26m
i=-0.3%
L=82.33m
R=220m, γ=28.9394°
L=111.12m, T=56.77m

0.22	156.27	156.04	11+290
0.21	156.28	156.07	11+294.12
0.19	156.29	156.10	11+300
0.17	156.32	156.14	11+310
0.15	156.34	156.19	11+320
0.16	156.37	156.21	11+330
0.17	156.39	156.22	11+340
0.20	156.42	156.22	11+350
0.20	156.42	156.22	11+352.03
0.17	156.40	156.23	11+360
0.06	156.36	156.30	11+370
0.08	156.33	156.24	11+380
0.14	156.29	156.16	11+390
0.22	156.26	156.04	11+400
0.27	156.24	155.97	11+405.24
0.32	156.22	155.90	11+410
0.30	156.19	155.89	11+420
0.28	156.15	155.88	11+430
0.27	156.14	155.87	11+434.37
0.28	156.14	155.87	11+440
0.30	156.15	155.85	11+450

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **YOUR INVESTMENT SP. Z O. O.** ul. Owocowa 6 30-434 Kraków	*INWESTOR:* **POWIAT TARNOBRZESKI** ul. 1 Maja 4 39-400 Tarnobrzeg

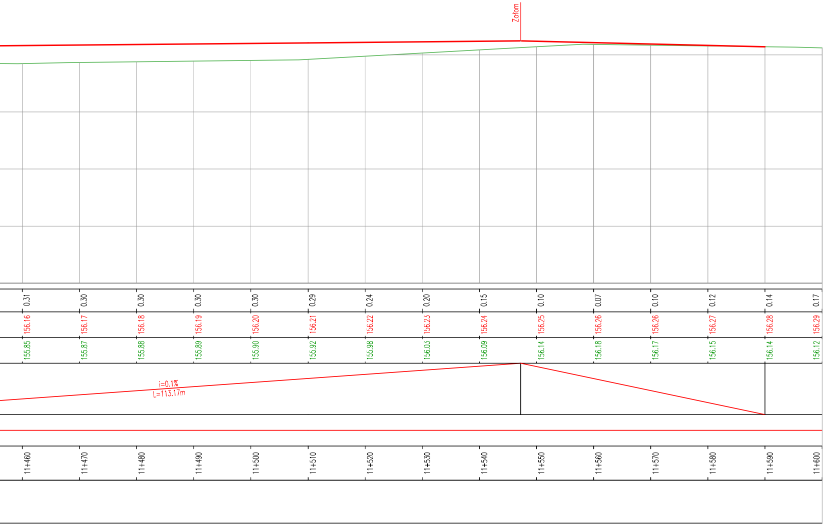
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla zadania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1114R relacji Stale - do drogi nr 9 od km 10+600 do km 11+590"**	*BRANŻA:* Wielobranżowa *STADIUM:* Program funkcjonalno-użytkowy
OBIEKT BUDOWLANY: DROGA	*DATA:* 20.05.2022
KATEGORIA OB. BUD.: IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, XXV – DROGI	*SKALA:* 1:50/500
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	*NR RYS.:* PFU-2

FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Paweł Żbik	MAP/0075/PWBD/20 drogowa	

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora

UWAGA

Rozwiązania przedstawione na rysunku stanowią wersję koncepcyjną do celów oszacowania ilości robót.
Za konkretne rozwiązania projektowe odpowiada Projektant docelowej dokumentacji.


Załom
0.31
0.30
0.30
0.30
0.30
0.29
0.24
0.20
0.15
0.10
0.07
0.10
0.12
0.14
0.17
156.16
156.17
156.18
156.19
156.20
156.21
156.22
156.23
156.24
156.25
156.26
156.26
156.27
156.28
156.29
155.85
155.87
155.88
155.89
155.90
155.92
155.98
156.03
156.09
156.14
156.18
156.17
156.15
156.14
156.12
i=0.1%
L=113.17m
11+460
11+470
11+480
11+490
11+500
11+510
11+520
11+530
11+540
11+550
11+560
11+570
11+580
11+590
11+600